



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 3ο/15

Τακτικής Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, που έγινε στα γραφεία της ΠΕΔ, 26^{ης} Οκτωβρίου 43, στις 26 Μαρτίου 2015, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00 μετά από πρόσκληση του Προέδρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, αφού σε σύνολο είκοσι πέντε (25) μελών βρέθηκαν παρόντα τα είκοσι ένα (21).

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Κυρίζογλου Λάζαρος, Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης
2. Δανιηλίδης Σίμος, Δήμαρχος Νεάπολης - Συκεών
3. Ξανθόπουλος Μιχάλης, Δ.Σ. Παύλου Μελά
4. Γιάννου Δημήτριος, Δήμαρχος Έδεσσας
5. Γκουντενούδης Χρήστος, Δήμαρχος Παιονίας
6. Γκυρίνης Παναγιώτης, Δήμαρχος Αλεξάνδρειας
7. Δομουχτσίδης Φώτιος, Δήμαρχος Σιντικής
8. Κοτσακιαχίδης Κλεάνθης, Δήμαρχος Ηράκλειας
9. Μπακογλίδης Θεοδόσιος, Δήμαρχος Καλαμαριάς
10. Μπουτάρης Ιωάννης, Δήμαρχος Θεσσαλονίκης
11. Νότας Δημήτριος, Δήμαρχος Εμμανουήλ Παπά
12. Παπαδόπουλος Θεόδωρος, Δήμαρχος Θέρμης
13. Στάμκος Γρηγόριος, Δήμαρχος Πέλλας
14. Τσουκνιδάς Ιωάννης, Δήμαρχος Χαλκηδόνος
15. Φωτόπουλος Ευθύμιος, Δήμαρχος Δέλτα
16. Αντωνούδης Απόστολος, ΔΣ Πυλαίας - Χορτιάτη
17. Καμαρινός Ιωάννης, Δ.Σ. Κορδελιού - Ευόσμου
18. Καραμπατζός Αναστάσιος, Δ.Σ. Νάουσας
19. Λαφαζανίδης Ευστάθιος, Δ.Σ. Κορδελιού-Ευόσμου
20. Παπαστεργίου Χρήστος, Δ.Σ. Θεσσαλονίκης
21. Στεργίου Νικόλαος, Δ.Σ. Σερρών

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Καρράς Εμμανουήλ, Δήμαρχος Ν. Προποντίδας
2. Ζησάκος Χρήστος, ΔΣ Νεάπολης - Συκεών
3. Πασόης Δημήτριος, Δ.Σ. Αλμωπίας
4. Τσούφης Δημήτριος, Δ.Σ. Ν. Προποντίδας

ΘΕΜΑ 5ο ΕΚΤΟΣ Η.Δ. - Αριθ. απόφ. 78/2015

«Αίτημα για διάθεση αντισταθμιστικών οφελών διέλευσης αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ»

Στη συνέχεια, και στο πλαίσιο των ανακοινώσεων, ο κ. Πρόεδρος αναφέρεται στην διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου, που διασχίζει όλη την Κεντρική Μακεδονία, διερχόμενος από τα διοικητικά όρια σειράς Δήμων, στους οποίους προξενεί αφενός αναστατώσεις κατά την διάρκεια των σχετικών εργασιών, και αφετέρου δεσμεύσεις και περιορισμούς στην χρήση ορισμένων εκτάσεών τους, γι αυτό άλλωστε και προβλέπεται η χορήγηση, εκ μέρους του φορέα λειτουργίας του αγωγού, ποσού 5 εκατ. €, ως αντισταθμιστικά οφέλη, διέλευσης, σε κάθε Περιφέρεια από τα όρια της οποίας διέρχεται ο αγωγός. Παρά το γεγονός ότι το ύψος των ως άνω αντισταθμιστικών οφελών δεν μπορεί να θεωρηθεί επαρκές, ιδιαίτερα αν συγκριθεί τόσο με τις δεσμεύσεις που προκαλούνται από τον αγωγό, όσο και με τα προσδοκώμενα, για τον φορέα της λειτουργίας του, θετικά αποτελέσματα, εκείνο που θα πρέπει, σε ένα πρώτο στάδιο, να διασφαλιστεί είναι η διάθεση αυτών των αντισταθμιστικών οφελών υπέρ των Δήμων, οι οποίοι και θα υποστούν τις συνέπειες της διέλευσης του αγωγού. Και αυτό μπορεί να διασφαλιστεί είτε με την απόδοσή τους απ' ευθείας στους Δήμους (κατά την αναλογία, φυσικά, της επιβάρυνσης και των δεσμεύσεων που υφίστανται), είτε με την απόδοση τους μεν στην Περιφέρεια αλλά με ταυτόχρονη υποχρέωση της Περιφέρειας να τα κατευθύνει, ως έργα και δράσεις, κατά την ίδια αναλογία, μόνον στους οικείους Δήμους και όχι να διαχύσει στο σύνολο της έκτασής της άσχετα από την συγκεκριμένη χάραξη του αγωγού.

Ο κ. Ν. Στεργίου αναφέρει πως την απόφαση του τ. Υπουργού Ενέργειας κ. Γ. Μανιάτη την έχουν προσβάλει στο ΣΤΕ οι Δήμοι Σερρών και Εμμανουήλ Παππά, οι οποίοι και αναμένουν την έκδοση της σχετικής απόφασης. Η χάραξη περνάει μέσα από αγροτικές περιοχές, αναστατώνει ιδιοκτησίες και καλλιέργειες, δεσμεύει εκτάσεις και διασπά ενιαίους χώρους, ενώ προβλέπεται και η κατασκευή σταθμού συμπίεσης, ακριβώς δίπλα στην πόλη των Σερρών. Εκ μέρους του οικείου Δήμου προτείνουμε να μεταφερθεί το σημείο αυτού του σταθμού, είτε προς ανατολάς, είτε προς νότον, ώστε, για λόγους ασφάλειας, να μην εφάπτεται της πόλης των Σερρών. Γιατί είναι πράγματι απαράδεκτο να εγκατασταθεί μια τέτοια κατασκευή ακριβώς δίπλα στην πόλη, και οι αρμόδιοι κεντρικοί φορείς να επιμένουν προβάλλοντας το ισχνό επιχείρημα ότι έτσι το έχει προβλέψει η σχετική μελέτη, όταν είναι γνωστό πως, για έργα τέτοιου μεγέθους και τέτοιας κλίμακα, πάντοτε υπάρχουν εναλλακτικές δυνατότητες, που, σε κάθε περίπτωση, επιτρέπουν την τοποθέτηση ενός τέτοιου σταθμού σε ένα άλλο σημείο 30-50 χλμ. ανατολικότερα ή νοτιότερα. Εκτός κι αν θέλουν να πιστέψουμε ότι έγινε ένας τόσο μεγαλόπνοος σχεδιασμός χωρίς να προβλεφθούν εναλλακτικές λύσεις. Ως προς δε τα αντισταθμιστικά οφέλη, όντως το ποσόν των 5 εκατ. € δεν μπορεί να ισοφαρίσει την ζημία που προκαλείται στο περιβάλλον και την υγεία των πολιτών.

Ο κ. Δ. Γιάννου τονίζει πως ο ΤΑΡ, με το δέλεαρ των αντισταθμιστικών οφελών, λειτουργεί, ως ένα σημείο, δημαγωγικά έναντι του τοπικού πληθυσμού, καθώς σε συγκεντρώσεις κατοίκων και φορέων, σε τοπικές κοινότητες, εκμαιεύεται η θετική στάση του οικείου πληθυσμού, αγροτικού σχεδόν στο σύνολό του, με την υπόσχεση ότι θα δοθούν 5 εκατ. € στην Περιφέρεια, και ότι ένα μέρος τους θα διοχετευθεί στην

ενδιαφερόμενη τοπική κοινότητα. Τα χρήματα όμως αυτά θα πρέπει να δοθούν απ' ευθείας στους οικείους Δήμους, οι οποίοι γνωρίζουν καλύτερα και βιώνουν αμεσότερα τις συνέπειες της διέλευσης του αγωγού.

Ο κ. Θ. Παπαδόπουλος επισημαίνει πως, ενώ πράγματι οι Δήμοι γνωρίζουν, καλύτερα από κάθε άλλον, τις τοπικές ανάγκες, θα πρέπει και να τις προβάλουν, με κάθε πρόσφορο τρόπο και με πειστικό λόγο, και όταν αυτό δεν συμβαίνει εγκαίρως και με πληρότητα, προκύπτουν κενά που φυσικά καλύπτονται από άλλους φορείς και άλλες ανάγκες. Ένα παράλληλο παράδειγμα αναφέρεται στην κατανομή του τέλους που αποδίδεται στους Δήμους, στα όρια των οποίων υπάρχουν πετρελαϊκές εγκαταστάσεις. Το σύνολο του προς απόδοση ποσού ανέρχεται στα 960 εκατ. €, και για να διατυπώσει σχετική πρόταση η αρμόδια Επιτροπή, η οποία συνεδριάζει την προσεχή Δευτέρα, και στην οποία συμμετέχω και ο ίδιος, θα πρέπει να έχει στην διάθεσή της και τις προτάσεις και τα αιτήματα και την περιγραφή των αναγκών των οικείων Δήμων.

Ο κ. Δ. Νότας επισημαίνει πως το κόστος κατασκευής του ΤΑΡ υπερβαίνει το 1,5 δις €, επομένως τα 5 εκατ. € που διατίθενται, ως αντισταθμιστικά οφέλη, σε κάθε Περιφέρεια, είναι ψίχουλα. Πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι η όδευση του ΤΑΡ είναι παράλληλη με τον αγωγό της ΔΕΠΑ, και έτσι, με την παράλληλη πορεία των δυο αγωγών, δημιουργείται μια λεωφόρος ενεργειακών αγωγών, με αντίστοιχη απώλεια, με αντίστοιχη απώλεια καλλιεργήσιμης γης, ενώ οι σταθμοί συμπίεσης είναι ήδη καθορισμένοι, και η συγκεκριμένη τοποθέτηση του καθενός αποτελεί τετελεσμένο γεγονός. Εμείς έχουμε προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας, ζητώντας την ακύρωση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, που συνοδεύει τον σταθμό συμπίεσης στην Π.Ε. Σερρών, γιατί εκεί έχουν χωροθετήσει ένα σταθμό χωρίς να λάβουν καθόλου υπόψη σοβαρότατα ζητήματα, που προκύπτουν από στοιχειώδη μεγέθη και ιδιότητες, όπως είναι η μορφολογία του εδάφους. Τα ζητήματα αυτά αναδεικνύονται τώρα, που οι πρόσφατες πλημμύρες και οι κίνδυνοι περαιτέρω υπερχειλίσιμης της λίμνης Κερκίνη και του ποταμού Στρυμόνα, αποδεικνύουν το λάθος σημείο στο οποίο τοποθετείται ο σταθμός συμπίεσης, γιατί αυτός βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο του κάμπου, το οποίο, με την πρώτη επιδείνωση των καιρικών φαινομένων, πλημμυρίζει. Την ίδια στιγμή, και παράλληλα με όλα τα παραπάνω, δεν παρέχεται από κανέναν καμία διασφάλιση ότι δεν θα ανακύψουν προβλήματα περιβαλλοντικής ρύπανσης από την λειτουργία του σταθμού αυτού.

Το Δ.Σ, μετά από διαλογική συζήτηση, έχοντας υπόψη την εισήγηση του κ. Προέδρου, και τις απόψεις των Μελών του,

Αποφασίζει ομόφωνα

1.- Ζητεί τα διατιθέμενα, για την διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου ΤΑΡ, αντισταθμιστικά οφέλη (5 εκατ. € / Περιφέρεια), να αποδοθούν στους Δήμους από τα διοικητικά όρια των οποίων διέρχεται ο αγωγός, είτε απ' ευθείας, είτε μέσω των οικείων Περιφερειών, οι οποίες στα όρια αυτών των Δήμων θα πρέπει να διαθέσουν το σύνολο των ως άνω οφελών που θα λάβουν.

2.- Η απόφαση αυτή να σταλεί στον κ. Υπουργό Παραγωγικής Ανασυγκρότησης Περιβάλλοντος & Ενέργειας, και να κοινοποιηθεί στον κ. Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, την ΚΕΔΕ, και τους Δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας.-

Ο Πρόεδρος
Κυριζογλου Λάζαρος
Δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης

Ο Γραμματέας
Ξανθόπουλος Μιχάλης
Δημ. Σύμβουλος Παύλου Μελά

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Θεσσαλονίκη, 26 Μαρτίου 2015
Η Αναπληρώτρια Διευθύντρια της Π.Ε.Δ Κ.Μ.

Σιάμπαλια Σταματία